

CATALOGUE DES FORMATIONS



ORGANISATION DE L'ACTION DE FORMATION



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

Moyens pédagogiques et techniques :

Fiches de cours et de séances adaptées aux scénarios opérationnels (S1,S2,S3, A1,A2,A3, Specific);
Salles de formation équipées multimédia;
Supports informatiques (PC portable et tablette);
Drones multicopters et à voilure fixe;
Modèles monomoteur 3 axes;
Zones d'évolutions outdoor et indoor (ateliers/scénarios).

Modalités de contrôle de connaissances :

Questionnaires d'auto-évaluation des acquis;
QCM d'entraînement avec explications par le formateur;
Examens blancs;
Statistiques détaillées de la progression.

Livret de progression permettant de suivre et d'attester l'acquisition des compétences pratiques et théoriques. Établi selon une forme définie par le ministère chargé de l'aviation civile, il est signé par l'élève télépilote à l'issue de chaque cycle de formation.

FORMATION TELEPILOTE S1 – S2 – S3



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

Formation théorique : 5 jours

- Mécanique du vol;
- Instrumentation;
- Procédures opérationnelles;
- Règlementation;
- Navigation;
- Météorologie;
- Communication;
- Facteurs humains.

Entraînement à l'examen (option) : 2 jours

- Réalisation de QCM avec un instructeur

Formation pratique : 5 jours

(voilures tournantes et voilures fixes)

- Procédures de sécurité et sauvegarde;
- Pilotage de Base;
- Pilotage « en vue » / « hors vue »;
- Pilotage en immersion;
- Préparation de mission S1, S2, S3;
- Réalisation et restitution de missions.

FORMATION TELEPILOTE SCENARIO A1-A3



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

Pour obtenir l'aptitude A1/A3, suivre une formation n'est pas obligatoire. Néanmoins, nous avons constaté combien il est important de s'assurer d'une formation solide pour voler en toute sécurité.

But : préparer les élèves télépilotes à la formation pratique et à l'examen en ligne Open A1/A3 (Alpha Tango).

Formation théorique : 0,5 jour

- Mécanique du vol;
- Instrumentation;
- Procédures opérationnelles;
- Règlementation;
- Navigation;
- Météorologie;
- Communication;
- Facteurs humains.

Formation pratique : 1 jour

- Procédures de sécurité et sauvegarde;
- Pilotage de Base;
- Préparation mission.

Une attestation pratique est délivrée à l'issue de cette formation.

FORMATION TELEPILOTE SCENARIO A2



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>
<https://hinov.fr>

La formation au brevet de télépilote à distance (Open A2) comprend tous les items permettant de réussir l'examen DGAC de 30 questions.

Formation théorique et préparation à l'examen : 2 jours
Préparation des élèves télépilotes à l'examen de la DGAC pour la délivrance du « brevet d'aptitude de pilote à distance » (BAPD).

Formation pratique : 1 jour

Le but de cette journée est de travailler les compétences pratiques à acquérir dans le cadre de la "déclaration d'auto-formation déclarative" (Open A2) exigée par la législation européenne.

Télépiloter en sous-catégorie A2 nécessite une technicité particulière qui est également réalisée dans les conditions d'exploitation de la sous-catégorie A3.

Une attestation pratique de formation A2 est délivrée à l'issue de cette formation.

FORMATION TELEPILOTE LONGUE ELONGATION (BVLOS)



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

Formation destinée aux télépilotes* désirant se spécialiser dans le vol longue élongation en BVLOS (linéaire & surveillance).

But: donner les notions théoriques et pratiques nécessaires pour préparer une mission BVLOS, réaliser les démarches réglementaires et effectuer le vol en toute sécurité.

Sensibilisation sur les risques sol et air au voisinage de la zone d'évolution du drone.

Etude du travail en équipage avec opérateur charge utile.

Formation théorique : 1,5 jours

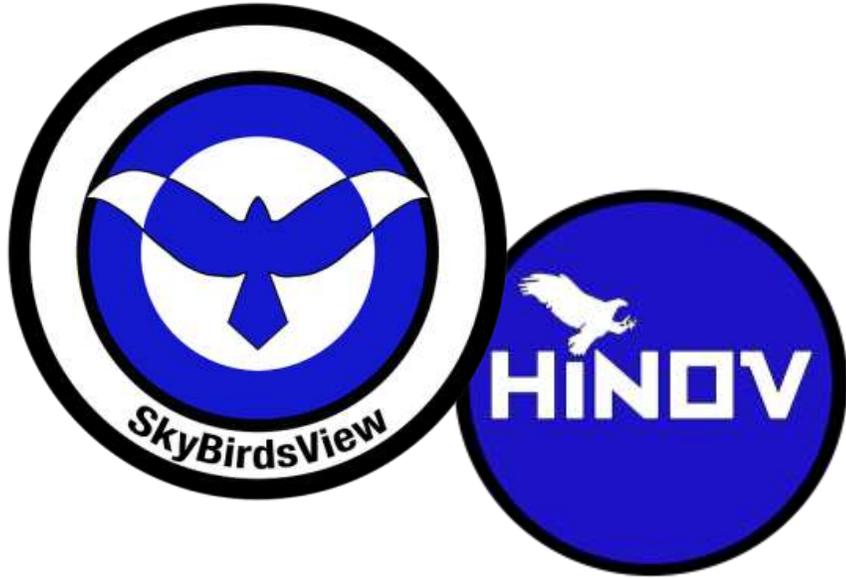
- Règlementation;
- Analyse environnementale air et sol;
- Constitution d'un dossier pour une autorisation d'exploitation (CONOPS, ZRT, PDRA/SORA);
- Préparation de mission;
- Méthodes de travail en équipage.

Formation pratique : 1,5 jours

- Préparation et réalisation de missions BVLOS;
- Gestion d'imprévu;
- Procédures de secours.

* Être titulaire du CATT et avoir effectué un stage de formation pratique

FORMATION EQUIPAGE ISR (BVLOS)



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

Formation destinée aux équipages - télépilote* et opérateur charge utile, ou télépilote* seul - voulant se former au vol BVLOS dans le cadre de mission ISR.

But: donner les notions théoriques et pratiques nécessaires pour préparer une mission ISR, réaliser les attendus et gérer la mission en toute sécurité.

Etude du travail en équipage avec opérateur charge utile.

Formation théorique : adaptée en fonction de l'expérience

- Vecteurs et capteurs;
- Techniques ISR;
- Méthode de préparation de mission;
- Principes de travail en équipage.

Formation pratique au simulateur:

- Préparation et réalisation de missions ISR;
- Dialogue et travail équipage;
- Gestion de mission;
- Etudes de cas non-conformes.

* Être formé télépilote professionnel

FORMATION VOL DE NUIT / FAIBLE LUMINOSITE



Formation réservée uniquement aux personnes autorisées
(service publique, secours, sécurité, défense, industriels...)

Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

Durée : 3 jours

But : Offrir une capacité de vision « tous temps » (mauvaise visibilité, en particulier de nuit) en utilisant des drones à voilure tournante $\leq 4\text{kg}$ capables d'évoluer à proximité des ouvrages terrestres ou aériens à faible vitesse.

La formation traite des procédures pour le vol de nuit conformément à l'article 3 §3.ii de l'arrêté du 03/12/2020.

Elle comprend les items suivants :

- Une sensibilisation sur les facteurs humains;
- La zone d'exclusion des tiers;
- Les hauteurs de vols (éviter d'obstacle de nuit);
- La réglementation spécifique de nuit;
- Les équipements obligatoires;
- L'étude de la lecture Infra rouge;
- L'approche sécurisée d'une infrastructure;
- La technique de prise de vue;
- Les précautions d'usages avec les tiers au sol et l'environnement aéronautique;
- L'atterrissage d'urgence et récupération.

FORMATION PRIMO-FORMATEUR DRONE



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

Durée : 15 jours (3 semaines)

2 élèves max par session

HINOV organise annuellement des sessions de formation pour devenir primo-formateur de télépilote drone (RW et FW).

Modules théoriques et pratiques spécifiques drone :

- Photographie aérienne, technique cinématographique, photogrammétrie et thermographie.
- Pilotage de précisions et cas non conformes

Supports pédagogiques et méthodologiques :

- Rédaction d'un scénario pédagogique théorique et pratique
- Connaissances, capacités ou comportements à acquérir. (habileté, savoir-faire gestuels)
- Effectuer une formation télépilote à des stagiaires.

Connaissances et expériences aéronautiques requises:

- Pilotage 3 axes sur voilures tournantes et fixes;
- Technique de pilotage et prise de vue drone FPV;
- Simulateur professionnel avion / hélicoptère.

FORMATION INITIALE EXPLOITANT



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

Durée : 1 jour

Cette formation a pour but d'apporter les savoirs et bases nécessaires aux chefs d'entreprises, managers et autres responsables ayant sous leur direction et/ou responsabilité la mise en œuvre de systèmes de Drones.

Contenu pédagogique:

- Réglementation nationale et européenne ;
- Enregistrement sur ALPHA TANGO ;
- Présentation du MANEX ;
- Besoins administratifs ;
- Structuration du pôle ;
- Devoirs de l'exploitant ;
- Préparation et notification des vols ;
- Animation de la sécurité des vols ;
- Animation de la communauté de télépilotes.

La formation se termine par une réflexion sur les cas d'usage possibles pour le client.

RECYCLAGE EXPLOITANT OU TÉLÉPILOTE



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

Durée : 1 jour (exploitant et/ou télépilote)

HINOV organise périodiquement ou à la demande du client, des sessions de maintien et d'actualisation des compétences pour exploitant et/ou télépilote drone.

Recyclage des exploitants :

- Mise à jour des connaissances sur la réglementation en vigueur et à venir.
- Focus sur les nouveautés du segment drone national et international (outils, matériels, logiciels, techniques...).
- RETEX sur les derniers événements de la communauté drone.
- Sécurité des vols.

Recyclage des télépilotes :

- Test théorique : Réglementation / connaissance du MANEX.
- Evaluation pratique : Préparation mission / Réalisation / Procédures d'urgence.
- Remise à niveau (théorique et pratique).
- Sécurité des vols.

LA CAPTATION LIDAR PAR DRONE



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

Durée : 3 jours

Public concerné : Exploitant drone et télépilote.

1^{er} jour :

Les grands principes de la captation Lidar.
Evaluation et instruction sur les méthodes de vol.
Travaux pratiques et méthodologies.

2^{ème} jour :

Préparation d'une mission.
Inspection et étude avant prestation.
Les fondamentaux de la captation aérienne.
Exercices d'évolutions manuels et automatiques.

3^{ème} jour :

Réalisation de la mission.
Analyse de l'ensemble des travaux individuels.
Analyse et correction du modèle global.

LA PHOTOGRAMMETRIE PAR DRONE



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

Durée : 4 jours

Public concerné : Exploitant drone et télépilote.

1^{er} jour :

Les origines de la photogrammétrie.

Les grands principes de la photogrammétrie.

Evaluation et instruction sur les méthodes de vol.

Travaux pratiques et méthodologies.

2^{ème} jour :

Préparation d'une mission.

Inspection et étude avant prestation.

Les fondamentaux de la prise de vue numérique.

Exercices d'évolutions et de prises de vues aériennes.

3^{ème} jour :

Réalisation de la mission.

Vérification, analyse et livraison des data avant calcul.

4^{ème} jour :

Analyse de l'ensemble des travaux individuels.

Analyse et correction du modèle global.

FORMATIONS SUR MESURE



Réalisation à Libourne (33500), partout en France et à l'étranger au plus près du client

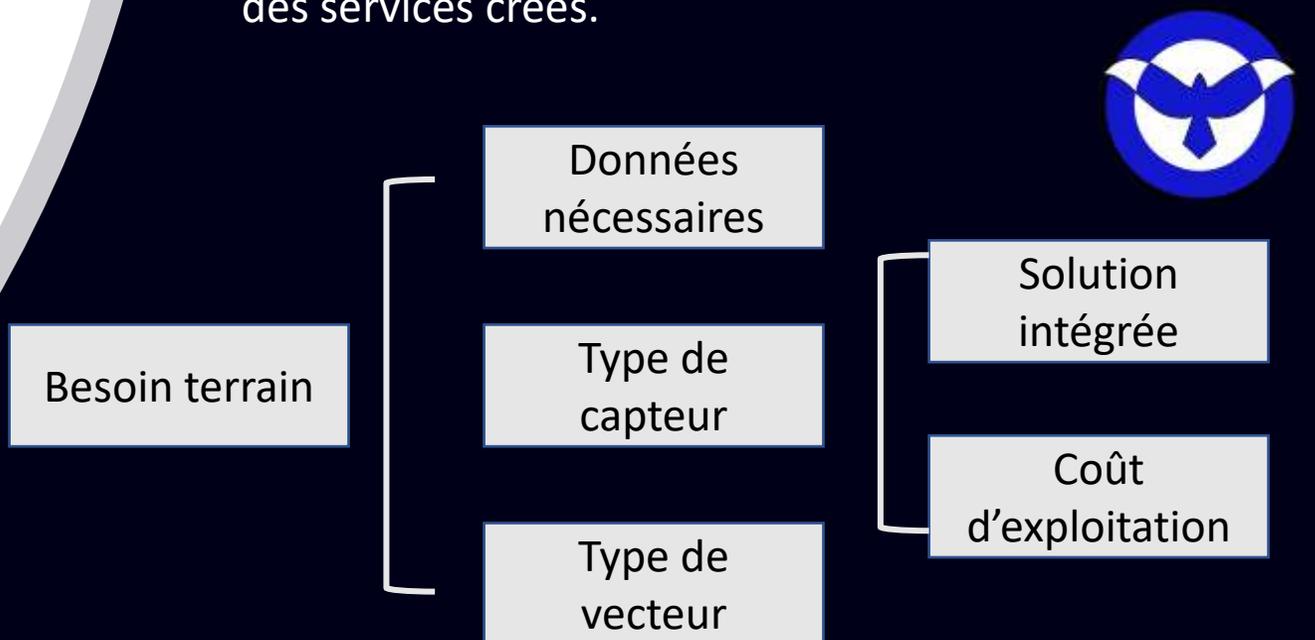


<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

En partenariat avec SKYBIRDSVIEW, nous sommes en capacité de structurer tous les types de formation avec un grand nombre de systèmes Drones.

Professionnel de l'aéronautique et spécialiste de l'utilisation de systèmes Drone en France et à l'étranger, SKYBIRDSVIEW accompagne les industriels et services étatiques dans l'intégration de systèmes autonomes dans leurs opérations mais aussi sur l'aspect commercialisation des services créés.



SKYBIRDSVIEW : www.skybirdsview.com



Réalisation à Libourne (33500), partout en France
et à l'étranger au plus près du client



<https://skybirdsview.com>

<https://hinov.fr>

CATALOGUE DE FORMATION

FORMATIONS	DUREE
TELEPILOTE S1 – S2 – S3	12j
TELEPILOTE SCENARIO A1-A3	1,5j
TELEPILOTE SCENARIO A2	3j
TELEPILOTE LONGUE ELONGATION (BVLOS)	3j
FORMATION EQUIPAGE ISR (BVLOS)	Variable
VOL DE NUIT / FAIBLE LUMINOSITE	3j
PRIMO-FORMATEUR DRONE	15j
FORMATION INITIALE EXPLOITANT	1j
RECYCLAGE EXPLOITANT OU TÉLÉPILOTE	1j
LA CAPTATION LIDAR PAR DRONE	3j
LA PHOTOGRAMMETRIE PAR DRONE	4j



Nos bureaux :

 **Aérodrome de Libourne
33570 Les Artigues de Lussac**

**30 min de la gare de Bordeaux saint Jean
50 min de l'aéroport de Bordeaux Mérignac**

Contacts :

+33 6 76 07 55 07

+33 6 27 78 00 58

Courriel : contact@hinov.fr